

Recording You are viewing Andrei Georgescu's screen View Options

agenda.pdf - Adobe Acrobat Reader (32-bit)

1 / 1 75%

02 martie 2023

AGENDA

10:45 - 11:00	Inregistrarea participanților
11:00 - 11:15	Deschiderea evenimentului Daniela TRAIAN - Director Direcția Dezvoltare - ADR Sud Muntenia
11:15 - 11:30	Prezentarea proiectului SinCE-AFC. Activități și rezultate Mădălina DINU - Expert Serviciul Proiecte și Relații Internaționale
11:30 - 12:00	Principii de economie circulară pentru inovarea modelelor de business, de la produs la serviciu Roxana LUPASCU - Măgurele Science Park Association
12:00 - 12:30	Dezvoltarea comunităților de practică în domeniul agroecologiei; Provocări și soluții oferite de proiectele europene Transect, OT4Eu și WeH la nivel regional conf. dr. Costin LIANU - Prorector și Director General USH Pro Business, Universitatea Spiru Haret
12:30 - 12:45	Surse de finanțare pentru proiectele de economie circulară Andreea TUDOSE - Expert Serviciul Proiecte și Relații Internaționale
12:45 - 13:00	Noile servicii Enterprise Europe Network în materie de sustenabilitate dedicate IMM-urilor Mircea MARINACHE - Expert Serviciul Proiecte și Relații Internaționale
13:00 - 13:30	Discuții libere

ADR Sud-Muntenia a organizat
primul eveniment regional de diseminare și instruire
în cadrul proiectului SinCE-AFC

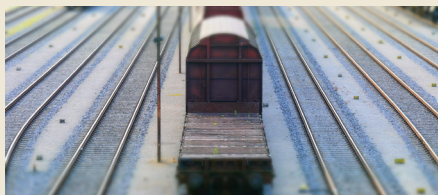
▶ PAGINA 2

ADR SUD-MUNTENIA

Oportunitate de carieră în cadrul ADR Sud Muntenia **3**

REGIO

Situația proiectelor finanțate prin POR 2014-2020 în regiunea de dezvoltare Sud-Muntenia la data de 8 martie 2023 **4**



OPORTUNITĂȚI

Apeluri de 9,4 miliarde de euro pentru infrastructura de transport, deschise în 2023 **5**

TURISM / La Slobozia, un muzeu unicat în România - Muzeul Național al Agriculturii

Cele peste 13.400 de exponate sunt în măsură să creeze, într-adevăr, o imagine a ceea ce a reprezentat agricultura românească. ▶ PAGINA 6



JUDEȚE

Argeș / Centrul de Diagnostic și Tratament Pitești va fi reabilitat ... **8**

Călărași / Sediul modern pentru Direcția Comunitară de Evidență a Persoanelor din județul Călărași ... **8**

Dâmbovița / Primele stații moderne de călători, montate la Târgoviște ... **8**

Giurgiu / 144 de km de traseu cicloturistic prin Giurgiu **8**

Ialomița / Reabilitarea Căminului Cultural Amara va beneficia de finanțare de la CNI **9**

Prahova / Finanțare nerambursabilă de peste un milion de euro, pentru un centru de colectare a deșeurilor și 50 de insule ecologice digitalizate **9**

Teleorman / A fost semnat contractul pentru sistem de alimentare cu apă în comuna Călmățui **9**



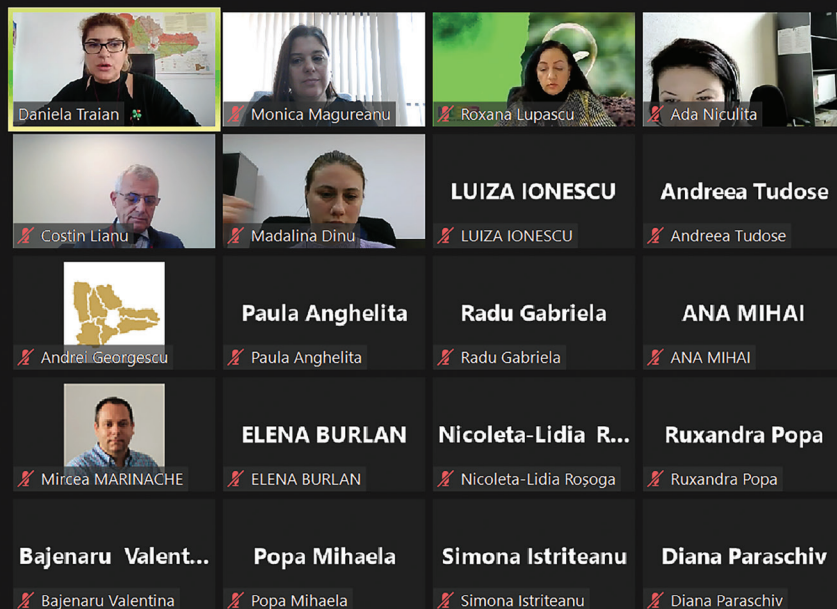
agenda.pdf - Adobe Acrobat Reader (32-bit)

Pagina principală Instrumente agenda.pdf x Conectare

02 martie 2023

AGENDA

10:45 - 11:00	Inregistrarea participantilor
11:00 - 11:15	Deschiderea evenimentului <i>Daniela TRAIAN - Director Direcția Dezvoltare - ADR Sud Muntenia</i>
11:15 - 11:30	Prezentarea proiectului SinCE-AFC. Activități și rezultate <i>Mădălina DINU - Expert Serviciul Proiecte și Relații Internaționale</i>
11:30 - 12:00	Principiile de economie circulară pentru inovarea modelelor de business, de la produs la serviciu <i>Roxana LUPAȘCU - Măgurele Science Park Association</i>
12:00 - 12:30	Dezvoltarea comunităților de practică în domeniul agroecologie; Provocări și soluții oferite de proiectele europene Transect, OT4Eu și WeH la nivel regional <i>conf. dr. Costin LIANU - Prorector și Director General USH Pro Business, Universitatea Spiru Haret</i>
12:30 - 12:45	Surse de finanțare pentru proiectele de economie circulară <i>Andreea TUDOSE - Expert Serviciul Proiecte și Relații Internaționale</i>
12:45 - 13:00	Noile servicii Enterprise Europe Network în materie de sustenabilitate dedicate IMM-urilor <i>Mircea MARINACHE - Expert Serviciul Proiecte și Relații Internaționale</i>
13:00 - 13:30	Discuții libere



ADR Sud-Muntenia a organizat primul eveniment regional de diseminare și instruire în cadrul proiectului SinCE-AFC

Joi, 2 martie 2023, Agenția pentru Dezvoltare Regională (ADR) Sud-Muntenia a organizat online, prin intermediul platformei Zoom, primul eveniment regional de diseminare și instruire în cadrul proiectului SinCE-AFC.

Întâlnirea de lucru a fost destinată actorilor interesați de economia circulară din sectorul agroalimentar și comunității actorilor cheie care au semnat Convenția de colaborare în cadrul Programului de Învățare și Consolidare a Capacității Sud Muntenia (PICC-SM).

Prin intermediul evenimentului au fost lansate activitățile de învățare și de consolidare conform planului de acțiune al proiectului SinCE-AFC, aflat în faza a doua a implementării.

În cadrul întrunirii, echipa de proiect din cadrul ADR Sud-Muntenia a prezentat stadiul implementării și Planul de acțiune pentru regiunea Sud-Muntenia, surse de finanțare pentru proiectele de economie circulară precum și noile servicii Enterprise Europe Network în materie de sustenabilitate dedicate IMM-urilor.

Totodată, doi reprezentanți ai stakeholderilor proiectului au prezentat audienței informații privind: Principiile de economie circulară pentru inovarea modelelor de business, de la produs la serviciu susținută de către Roxana Lupașcu (Măgurele Science Park Association) și Dezvoltarea comunităților de practică în domeniul agroecologie; Provocări și soluții oferite de proiectele europene Transect, OT4Eu și WeH la nivel regional, susținută de Costin Lianu (conf. dr. Prorector și Director General USH Pro Business, Universitatea Spiru Haret).

Obiectivul general al proiectului SinCE-AFC - Consolidarea spiritului antreprenorial al IMM-urilor din lanțul agroalimentar în tranziția către economia circulară vizează îmbunătățirea politicilor în domeniul strategiilor regionale de inovare prin facilitarea mecanismelor orizontale care susțin și sporesc spiritul antreprenorial al IMM-urilor în sectorul agroalimentar prin exploatarea oportunităților de economie circulară.

Mai multe detalii cu privire la Proiectul SinCE-AFC puteți afla accesând <https://www.adrmuntenia.ro/index.php/proiectul-sinceafc/static/1202>.



Concurs, în data de 20 martie 2023, pentru ocuparea unui post de expert în cadrul Biroului Comunicare, Cabinet Director general, la sediul central din municipiul Călărași

Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia organizează, în data de 20 martie 2023, concurs pentru ocuparea unui post de expert în cadrul Biroului Comunicare, Cabinet Director general, la sediul central din municipiul Călărași. Contractul individual de muncă va fi pe durată determinată de 12 luni din momentul angajării.

Cerințe obligatorii pentru ocuparea postului:

- ✓ Studii superioare absolvite cu diplomă de licență;
- ✓ Experiență profesională minim 1 an în departamente de comunicare și relații publice, departamente IT, agenții de publicitate, tipografii sau prepress;
- ✓ Candidatul să dețină și să prezinte un portofoliu cu proiectele realizate;
- ✓ Cunoștințe foarte bune de: Adobe Photoshop, Adobe InDesign, CorelDraw, Fotografie, Videografie
- ✓ Cunoștințe foarte bune de limba română;
- ✓ Capacitatea de a lucra în echipă;
- ✓ Capacitatea de a gestiona un volum variabil de muncă și de a respecta termenele stabilite;
- ✓ Abilități de analiză, gestionare și prelucrare a informațiilor;
- ✓ Disponibilitate pentru deplasări în regiune și în țară.

Reprezintă avantaj:

- ✓ Cunoștințe foarte bune de limba engleză (scris, vorbit, citit);
- ✓ Posesie permis de conducere categoria B
- ✓ Cunoștințele de Adobe AfterEffects, Adobe Illustrator, Baze de date, HTML, CSS.

Dosarele de înscriere se vor transmite online la adresele de e-mail resurseumane@adrmuntenia.ro și comunicare@adrmuntenia.ro, sau se depun la sediul central al ADR Sud-Muntenia până la data de **15.03.2023, ora 17:00**.

Concursul constă în susținerea unui interviu. Proba se susține în data de **20.03.2023 începând cu ora 10:00**, la sediul central al ADR Sud-Muntenia din municipiul Călărași.

Persoane de contact: Mătu Ioana, șef Birou resurse umane; e-mail resurseumane@adrmuntenia.ro și Popa Ionuț-Marian, șef Birou analiză și prognoză, e-mail ionut-popa@adrmuntenia.ro, tel: 0242-331.769.

Anunțul, bibliografia și celelalte documente necesare înscrierii la concurs pot fi consultate pe website-ul ADR Sud-Muntenia, la adresa www.adrmuntenia.ro, secțiunea Comunicare > Bibliotecă > Documente utile > Bibliografii concursuri angajare, link: https://www.adrmuntenia.ro/download_file/document/1327/Concurs%20biro-ului%20comunicare%2020.03.2023.rar



Fondul European de Dezvoltare Regională

Călătoria continuă!

Instrumente Structurale 2014-2020

Situația proiectelor depuse în cadrul POR 2014-2020 la nivelul regiunii Sud Muntenia la data de 8 martie 2023

Table with columns: Axă, Operațiune, Apel, Data lansării, Perioada depunere (Incepăt, Sfârșit), Proiecte depuse (Valoarea totală, eligibilă, solicitată), Proiecte respinse/retrate/reziliate/suspendate (Valoarea totală, eligibilă, solicitată), Nr. proiecte în lista de rezervă, Proiecte contractate (Valoarea totală, eligibilă, solicitată), Alocare mil. lei., Grad de acoperire.

Apeluri de 9,4 miliarde de euro pentru infrastructura de transport, deschise în 2023

În prima jumătate a acestui an va fi deschis accesul la finanțate europeană pentru proiecte de infrastructură de transport în valoare de 9,4 miliarde de euro, prin Programul Transport 2021 – 2027.

Astfel, în perioada martie – iunie 2023 urmează lansarea a 13 apeluri de proiecte destinate investițiilor în infrastructura rutieră și feroviară a României, dar și dezvoltării mobilității sustenabile în nodurile urbane și infrastructurii navale.

Banii europeni pe care România îi are la dispoziție în acest moment pentru infrastructura de transport reprezintă un buget record de aproape 18 miliarde de euro. Programul Transport are cea mai mare alocare dintre toate programele aferente perioadei 2021 – 2027: sunt 9,62 miliarde de euro pe care îi vom putea investi în autostrăzi, căi ferate, transport urban sau extinderea căilor navigabile, iar apelurile pentru proiecte se vor deschide în cel de-al doilea trimestru al acestui an. Pentru 2023 sunt programate 13 apeluri de proiecte care însumează 9,4 miliarde de euro, alte două apeluri urmând a fi lansate anul viitor. Proiectele care vor fi finanțate din acești bani vor construi un fundament solid pentru redresare economică și dezvoltare pe termen lung, dar și pentru reducerea decalajelor de dezvoltare față de alte state membre ale Uniunii Europene.

Rezultatele așteptate în urma implementării Programului Transport sunt:

- ✓ 632 km drumuri noi sau reabilitate;
- ✓ 488 km căi ferate noi sau reabilitate;
- ✓ 223 infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare);
- ✓ 3.390 km – lungimea totală a drumurilor dotate cu elemente de siguranță rutieră;
- ✓ 16 gări și halte feroviare noi sau modernizate;
- ✓ 40 trenuri achiziționate;
- ✓ 12 km linii noi de tramvai și metrou;
- ✓ 66 km linii de tramvai și metrou reconstruite sau modernizate (FC);
- ✓ 150 km linii de tramvai și metrou reconstruite sau modernizate (FEDR);
- ✓ 70 km căi navigabile interioare noi, reabilitate sau modernizate;
- ✓ 8 conexiuni intermodale noi sau modernizate.

Vor putea depune cereri de finanțare:

- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere(CNAIR);

- Compania Națională de Investiții Rutiere (CNIR);
- Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri ale CNAIR (DRDP);
- Unități Administrativ-Teritoriale (UAT);
- Poliția rutieră;
- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI);
- Compania Națională de Căi Ferate (CN CFR SA);
- Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF);
- Metrorex SA;
- Autoritățile Publice Locale (APL);
- Administratorii porturilor maritime și fluviale;
- Administratorii de căi navigabile;
- Operatori Portuari Privati/Operatori de transport naval /Operatori de terminale logistice.

De asemenea, pot fi finanțate proiecte în parteneriat:

- între CNAIR și Unități Administrativ-Teritoriale;
- între Unități Administrativ-Teritoriale și Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri;
- între operatori feroviari de transport de călători și Autoritatea pentru Reformă Feroviară/Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- între Unități Administrativ-Teritoriale;
- între Unități Administrativ-Teritoriale și Compania Națională de Căi Ferate/Autoritatea pentru Reformă Feroviară/Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/Metrorex;
- între Autoritățile Publice Locale;
- între Autoritățile Publice Locale (inclusiv asocieri ale acestora) și CNCFR SA și/sau Autoritățile Publice Locale/Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- între beneficiari (transport naval și multimodal).

Principalul obiectiv al Programului Transport este recuperarea decalajului de dezvoltare a infrastructurii de transport a României, asigurând, în același timp, atingerea obiectivelor europene de reducere a emisiilor de carbon și transferul spre o mobilitate durabilă și sigură. Mai multe detalii despre Programul Transport, aici: <https://bit.ly/3Zqij3K>.

Separat de Programul Transport 2021-2027, România beneficiază de investiții strategice importante și prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR). Resursele financiare alocate sunt de aproximativ 7,6 miliarde de euro și vor acoperi o parte din necesarul total de investiții la nivel național, astfel încât, pentru a le maximiza impactul, aceste resurse vor fi direcționate către acele intervenții capabile să genereze cea mai mare valoare adăugată în conformitate cu strategiile naționale și ale blocului european.

Sursa: mfe.gov.ro



Foto: vatra-mcp.ro

La Slobozia, un muzeu unicat în România - Muzeul Național al Agriculturii

Pentru România, încă din cele mai vechi timpuri agricultura a reprezentat principala activitate economică. Încă din Antichitate se vorbește despre daci ca fiind mari cultivatori de grâu și crescători de oi și albine. Și în următoarele secole, când vine vorba despre ocupațiile principale ale populației din zona țării noastre, agricultura este indicată ca fiind principala ocupație. În epoca modernă, nu puțini erau cei care au considerat România drept „grânarul Europei”. Abia în 1949 conducerea țării își fixa drept obiectiv ca partea de PIB realizată din agricultură să fie mai mică decât cea provenită din industrie. Lucru care nu s-a realizat decât în anii 50.

În acest context apare ca un paradox faptul că țara noastră nu a avut, până de curând, un muzeu al agriculturii. La sfârșitul anilor 80, undeva, la nivelul conducerii din acele vremuri, se luase în calcul ideea înființării unui astfel de așezământ. Ca atare, la Slobozia, s-a început strângerea unor obiecte, în vederea constituirii unor colecții. Apoi a venit Revoluția și prioritățile s-au schimbat.

Deși în luna iulie a anului 1990 Prefectura Județului Ialomița a decis înființarea Muzeului Național al Agriculturii acesta și-a deschis porțile de-abia în 1996. Amplasat într-un loc oarecum impropriu unui muzeu, respectiv un fost depozit de mobilă, datorită muncii, ambiției și dăruirii celor care l-au amenajat, așezământul a căpătat

formă. Începând din anul 2013, noi transformări au avut loc, astfel că s-a ajuns la forma actuală.

Din anul 2000, ansamblului muzeal i s-a adăugat și o veche biserică de lemn, adusă din localitatea Poiana. Atestată documentar încă din anul 1737, aceasta a fost folosită pentru cult până în anul 1900. Timp de un secol a rămas în părăsire, dar nu și în uitare. Acum, grație unor oameni inimoși, a fost restaurată și este din nou folosită pentru cult. În anul 2000, sfântul lăcaș a fost strămutat în parcul de lângă MNA și a fost resfințită de către P.S. Damaschin Coravu, episcop al Sloboziei și Călărașilor. De atunci, slujește drept biserică parohială, fiind în același timp și obiectiv turistic.

Cei care privesc această biserică drept o componentă a complexului muzeal pot înțelege mai bine esența agriculturii, dar și pe cei care o practică. Pentru că, dacă în celelalte activități lucrurile pot fi rânduite doar prin voia omului, agricultura depinde, în ciuda tuturor realizărilor tehnice actuale, și de voia Cerului. Fiindcă ploile, furtunile, arșița și alte asemenea lucruri sunt mai presus de voia și priceperea omenească. Așadar, nu trebuie să fi un filosof ca să înțelegi că, în agricultură cel puțin, nimic nu se face fără Dumnezeu!

După anul 2013, Muzeul Național al Agriculturii a fost reamenajat, potrivit unui nou concept.

(continuare în pagina 7)

(continuare din pagina 6)

În timp ce o parte a parterului găzduiește expoziții tematice, dedicate principalelor activități din agricultură, etajul prilejuiește o incursiune în lumea celor care practică agricultura, respectiv a satului românesc, reprezentat prin instituțiile sale fundamentale. Sculele pentru lucrul pământului, accesoriile necesare viticulturii și preparării vinului, albinăritului, pescuitului, dar și lăzi specifice, de mari dimensiuni, destinate depozitării, își găsesc locul aici. Întreg tabloul este completat de depozitul vizitabil, unde, atât cât a permis spațiul, sunt expuse utilaje agricole mai vechi și mai noi. Cele peste 13.400 de exponate sunt în măsură să creeze, într-adevăr, o imagine a ceea ce a reprezentat agricultura românească. Cel mai vechi exponat este un hambar, o ladă de depozitare a produselor, fabricată în 1702. Colecția de unelte și mașini de prelucrare a solului este alcătuită din 61 de pluguri, 27 de grape, opt cultivate, nouă semănători, 11 tăvălugi, 11 rarițe și trei mașini de scos cartofii. Utilajele prezentate sunt de diferite forme și mărimi, unele fiind realizate de meșteri locali, ale căror nume s-au pierdut în negura timpurilor, altele fiind realizate de firme celebre, dintre care unele mai există și astăzi: „Rud Sack”, „Rud Bacher”, „Eberhardt”, „Porc Mistreț” sau „Deutz”. Ele au fost construite pentru a fi tractate cu cai, boi sau tractoare, și au de la două la cinci brazde. Modelele existente în muzeu au fost create în perioada cuprinsă între începutul secolului XIX și prima jumătate a secolului XX. Dar poate că mai bine decât evoluția plugurilor, dezvoltarea grapelor oglindește transformarea agriculturii. Cele mai vechi grape, realizate în urmă cu peste 200 de ani sunt construite din mărăcini. Lor le-au urmat cele cu colți și cadru din lemn, apoi cele cu colți de fier. Construcțiile integrale metalice apar, prin comparație, ca o minune a tehnicii.

Utilajele mecanizate alcătuiesc și ele o lume aparte. Locomobilele întâi, care erau, de fapt, niște mari motoare cu aburi ce puteau fi antrenate în câmp, unde acționau alte utilaje, precum treierători, vânturători etc., apoi tractoarele, au reprezentat o revoluție agricolă. Faptul că cel mai vechi locomobil aflat în muzeu datează din 1870, iar colecția de tractoare (dintre care multe funcționează și astăzi) include piese fabricate în SUA în anii 20, arată cu câtă seriozitate era privită mecanizarea de către agricultorii de acum un veac.

De altfel, marii agricultori ai României au și ei un spațiu destinat special în cuprinsul muzeului. Vizitatorii pot afla aici despre Aurelian Pană, care din vizita sa în SUA, în 1934 nu s-a întors decât cu două cufere pline cu știuleți de porumb, cu care a inițiat un nou sistem de cultură a porumbului. De-a lungul vieții sale a ocupat diverse funcții, cea mai înaltă fiind aceea de ministru al Agriculturii în Guvernul Antonescu. A fost judecat și condamnat de autoritățile comuniste pentru „introducerea și în-

curajarea cultivării unei plante necunoscute și inutile țării noastre: soia”. S-a stins la Gherla, în mai 1951.

O altă personalitate marcantă prezentată în muzeu este Aureliu Popescu, creatorul primei ferme horticoale producătoare de semințe de flori și legume din România, la Perieți. În doar zece ani, în 1946, avea să ajungă cea mai mare din Europa de Răsărit în domeniul producției de material horticol, după cum se precizează în documentele de naționalizare. Drept mulțumire, creatorul ei avea să fie și el arestat în mai multe rânduri și plimbat prin închisorile comuniste. Din anul 2005 ferma a intrat în patrimoniul MNA, dar, până acum, au lipsit fondurile necesare restaurării și includerii în circuitul cultural și turistic.

Dumitru Seceleanu, un alt părinte al agriculturii moderne românești, își are și el spațiul dedicat în muzeu. A descrie întreg Muzeul Național al Agriculturii în paginile unei reviste este o întreprindere sortită eșecului încă din start. De aceea, în speranța că această prezentare v-a incitat curiozitatea, vă invităm să vizitați această oază de spiritualitate și cultură autentică românească.

Sursa: lumeasatului.ro



ARGEȘ Centrul de Diagnostic și Tratament Pitești va fi reabilitat

Centrul de Diagnostic și Tratament Pitești va fi reabilitat cu fonduri de la Ministerul Dezvoltării pentru consolidarea și reabilitarea clădirii. Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a aprobat lista – sinteză a investițiilor finanțate prin Programul național de consolidare a clădirilor cu risc seismic. În această listă se regăsește și proiectul Consiliului Județean Argeș care vizează consolidarea și reabilitare corpului C3 al Centrului de Diagnostic și Tratament Pitești. Aici își desfășoară activitatea mai multe cabinete medicale, secția de dializă a Spitalului Județean de Urgență Pitești și Casa Județeană de Asigurări de Sănătate Argeș.

Valoarea estimată a lucrării se ridică la aproximativ 54 milioane de lei și va fi finanțată în integralitate din fonduri guvernamentale.

Sursa: ziarulargesul.ro



CĂLĂRAȘI Sediul modern pentru Direcția Comunitară de Evidență a Persoanelor din județul Călărași

Direcția Comunitară de Evidență a Persoanelor a județului Călărași s-a mutat în casă nouă. În data de 2 martie a.c., a avut loc inaugurarea noului sediu modern, care se află în fosta Unitate Militară, de pe strada Independenței. Investiția a fost finanțată din bugetul propriu al Consiliului Județean (CJ) Călărași, iar valoarea acesteia este de 3 milioane de lei. Lucrările de restaurare au debutat în primăvara anului trecut și au fost finalizate în luna februarie a acestui an. Amintim că, în fosta Unitate Militară activează și S.C. Drumuri și Poduri S.A. Călărași, după ce Consiliul Județean a preluat clădirea de la Ministerul Apărării, pentru a-i da o funcționalitate.

Sursa: opiniacalarasi.ro



Foto: facebook.com

DÂMBOVIȚA Primele stații moderne de călători, montate la Târgoviște

Au fost montate primele stații moderne în municipiul Târgoviște, investiție realizată în cadrul unui proiect finanțat cu fondurile europene nerambursabile. Astfel, municipiul Târgoviște va dispune de una dintre cele mai moderne infrastructuri de transport local din România. Stațiile vor fi dotate cu senzori de temperatură, de umiditate și de poluare, la care se adăugă banda LED de contur care indică nivelul de poluare (Roșu - poluare ridicată, Galben – grad mediu de poluare, Verde – poluare scăzută). Toată structura metalică este protejată anticoroziv și vopsită în câmp electrostatic cu pulberi. Principala sursă de alimentare cu energie electrică este reprezentată de kit-ul fotovoltaic, integrat în structura stației de autobuz!

Sursa: jurnaldedambovita.ro

GIURGIU 144 de km de traseu cicloturistic prin Giurgiu

Giurgiu are un mare potențial turistic, din păcate foarte puțin valorificat până acum. În cadrul unui proiect finanțat prin PNRR, deja aprobat pentru județul Giurgiu, se va realiza un traseu cicloturistic ce se va întinde pe 693 de kilometri și va străbate județele Giurgiu, Ilfov, Călărași și Constanța. Lungimea traseului din județul Giurgiu va fi de 144 de kilometri, fiind vizate în special peisajele din zona Dunării și din zona Comana.

La nivel național, 11 contracte pentru astfel de proiecte au fost semnate până în prezent, iar dosarele depuse au vizat trasee care trec prin cele puțin trei județe și care beneficiază de legături secundare pentru obiectivele culturale și turistice de pe o rază de maximum zece kilometri.

Sursa: giurgiu-tribune.ro

IALOMIȚA Reabilitarea Căminului Cultural Amara va beneficia de finanțare de la CNI

Căminul Cultural din orașul Amara va fi reabilitat. Compania Națională de Investiții a aprobat în cele din urmă proiectul. Autoritățile locale din Amara au făcut demersuri către Compania Națională de Investiții în vederea obținerii de fonduri pentru reabilitarea integrală a Căminului Cultural al orașului încă din anul 2021. Proiectul a fost însă pus în așteptare de către reprezentanții CNI până în urmă cu o săptămână, când solicitarea administrației locale a orașului-stațiune a fost aprobată. Potrivit informațiilor oficiale, Căminul Cultural va beneficia de reabilitarea integrală și de compartimentare, astfel încât capacitatea sălii de spectacole să crească. Totodată, proiectul include și dotările necesare funcționării unui astfel de obiectiv. Mai mult, aflată în incinta Căminului Cultural, biblioteca va beneficia, de asemenea, de lucrări de reabilitare.

Sursa: independentonline.ro



Foto: pixabay.com

PRAHOVA Finanțare nerambursabilă de peste un milion de euro, pentru un centru de colectare a deșeurilor și 50 de insule ecologice digitalizate

Autoritățile din Câmpina au semnat contractele de finanțare pentru proiecte care vizează modernizarea sistemului de colectare a deșeurilor, la nivelul municipiului. Fonduri de 800.000 de euro sunt asigurate pentru realizarea unui centru de colectare prin aport voluntar, iar alte 2,5 milioane de lei pentru cumpărarea și montarea a 50 de insule ecologice digitalizate. Centrul de colectare a deșeurilor prin aport voluntar va fi construit prin fonduri obținute în cadrul PNRR și va fi utilizat pentru deșeurile reciclabile și biodegradabile, deșeurile voluminoase, deșeurile electrice și cele din materiale de construcții. Autoritățile urmăresc asigurarea condițiilor și modernizarea sistemului de gestionare a deșeurilor pentru a încuraja colectarea separată. Pentru acest proiect, valoarea finanțării nerambursabile este de aproape 800.000 euro.

Sursa: telegama.ro



Foto: infotr.ro

TELEORMAN A fost semnat contractul pentru sistem de alimentare cu apă în comuna Călmățui

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, Cseke Attila, a semnat 63 de noi contracte de finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, în valoare totală de 639.625.357,13 lei. Contractele semnate vizează modernizarea infrastructurii rutiere, a sistemelor de alimentare cu apă și a rețelelor de canalizare. Cu aceste proiecte, numărul contractelor semnate, până în prezent, în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, se ridică la 626, în valoare totală de 6.479.675.296,64 de lei – a precizat ministrul dezvoltării.

Printre contractele semnate recent se regăsește și cel cu Primăria comunei Călmățui, ce vizează „Sistem de alimentare cu apă și bransamente la gospodării individuale în comuna Călmățui, județul Teleorman”, suma alocată pentru implementarea investiției fiind de 14.793.719,87 lei.

Sursa: ziarulteleormanul.ro

Date de contact

Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia

Sediul central CĂLĂRAȘI

Adresă Str. General Constantin Pantazi, nr. 7A,
cod poștal 910164, mun. Călărași, jud. Călărași,
Tel. 0242/331.769, **Fax** 0242/313.167,
E-mail office@adrmuntenia.ro

Biroul Județean ARGES

Adresă ADR Sud Muntenia, Biroul Județean Argeș,
Bulevardul Republicii, nr. 71, et. 2, camera 201,
mun. Pitești, jud. Argeș,
E-mail arges@adrmuntenia.ro

Biroul Județean DÂMBOVIȚA

Adresă ADR Sud Muntenia, Biroul Județean
Dâmbovița, sediul Consiliului Județean Dâmbovița:
Piața Tricolorului, nr. 1, et. IV, cam. 90, 100 și 101,
mun. Târgoviște, jud. Dâmbovița,
Tel./fax 0345/100.018,
E-mail dambovita@adrmuntenia.ro

Biroul Județean GIURGIU

Adresă ADR Sud Muntenia, Biroul Județean
Giurgiu, Bdul Mihai Viteazul, nr. 4, mun. Giurgiu,
jud. Giurgiu **Tel./fax** 0246/215.271,
E-mail giurgiu@adrmuntenia.ro

Biroul Județean IALOMIȚA

Adresă ADR Sud Muntenia, Biroul Județean Ialomița,
Piața Revoluției, nr. 1, et. IV, cam. 55/58/59,
mun. Slobozia, jud. Ialomița, **Tel./fax** 0343/101.139,
E-mail ialomita@adrmuntenia.ro

Biroul Județean PRAHOVA

Adresă ADR Sud Muntenia, Biroul Județean
Prahova, Bd. Republicii, nr. 24, et. 7, birourile 723,
724 și 725, Ploiești, jud. Prahova,
Tel. 0244/595.594, **Fax** 0344 100 310,
E-mail prahova@adrmuntenia.ro

Biroul Județean TELEORMAN

Adresă ADR Sud Muntenia, Biroul Județean
Teleorman: Str. Ion Creangă, nr. 5254, etaj 6, mun.
Alexandria, jud. Teleorman, **Tel./fax** 0347/101.000,
E-mail teleorman@adrmuntenia.ro

Newsletterul „Info Regional Sud Muntenia” este un material cu informații despre activitățile derulate de către Agenție și de către *Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației*, în vederea promovării *Programului Operațional Regional*.

Pe lângă aceste noutăți, se dorește informarea publicului țintă despre activitatea instituțiilor membre ale *Rețelei de Informare REGIO Sud Muntenia* și despre cele mai importante evenimente organizate de acestea în județele regiunii.



EDITOR

Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia,

Cabinetul Directorului General,

- Andreea Mirela TACHE, director

Biroul Comunicare

- Luminița IORDACHE
- Alexandra Elena POPA

Biroul Analiză și Prognoză

- Ionuț-Marian POPA

Email comunicare@adrmuntenia.ro,

Website www.adrmuntenia.ro,
regio.adrmuntenia.ro

Data publicării 8 martie 2023

Se distribuie gratuit

ADR Sud Muntenia vă oferă ocazia de a vă promova, în fiecare săptămână, instituția și activitățile pe care dumneavoastră le desfășurați.

Dacă sunteți interesați să promovați activitatea instituției dvs., vă rugăm să ne transmiteți un scurt material de informare (maxim 1.500 de caractere cu tot cu spații), împreună cu 1-2 poze, cel târziu până vineri, la ora 12:00, acesta urmând să fie publicat în viitoarea ediție a newsletterului. Materialele de informare vor fi transmise la adresa de email comunicare@adrmuntenia.ro.

Newsletterul va fi publicat pe siteul Agenției (<http://regio.adrmuntenia.ro>) și va fi distribuit electronic săptămânal tuturor membrilor Rețelei de Informare REGIO Sud Muntenia, membrilor Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia, consiliilor județene și locale și prefecturilor din regiune, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, reprezentanților massmedia de la nivelul regiunii Sud Muntenia și siteurilor dedicate (portalurilor de știri economice), precum și publicului larg.

Pentru informații suplimentare vă rugăm să contactați *Serviciul Comunicare*, tel.: **0242/331.769**, fax: **0242/313.167**.