



Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Nr. 2178/ 11.02.2021

APROB,
MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE,
ȘI ADMINISTRAȚIEI
CSEKE Attila

Notă de clarificare a prevederilor

„Ghidului Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Axei prioritare 4: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, cu modificările și completările ulterioare, aplicabil tuturor apelurilor deschise în cadrul Obiectivului Specific 4.1, și a „Ghidului Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Axei prioritare 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, cu modificările și completările ulterioare, aplicabil tuturor apelurilor deschise în cadrul Obiectivului Specific 3.2

Prin Ordinul de ministru nr. 3729/2017 a fost aprobată lansarea primului apel de proiecte în cadrul Obiectivului specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Ulterior în cadrul acestui Obiectiv Specific au mai fost lansate două apeluri de proiecte.

Prin Ordinul de ministru nr. 3715/2017 a fost aprobată lansarea primului apel de proiecte în cadrul Obiectivului specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Ulterior în cadrul acestui Obiectiv Specific au mai fost lansate nouă apeluri de proiecte.

În cadrul apelurilor de proiecte, în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului - Condiții specifice constituiau activitate eligibilă, prinre altele și următoarele:

1. **Achiziționarea de material rulant (tramvaie)**, în cazul în care solicitantul de finanțare (liderul de parteneriat/un partener, după caz) deține un sistem funcțional de transport public de călători cu tramvaiul sau în cazul în care se intenționează introducerea sau reintroducerea prin proiect a acestui sistem de transport în municipiile reședință de județ, inclusiv Z.F.U. în care sistemul de transport cu tramvaiul nu există/nu este funcțional la data depunerii cererii de finanțare.
3. **Achiziționarea de troleibuze**, în cazul în care solicitantul de finanțare (liderul de parteneriat/un partener, după caz) deține un sistem funcțional de transport public de călători cu troleibuzul sau în cazul în care se intenționează introducerea sau reintroducerea prin proiect a acestui sistem de transport în municipiile reședință de județ, inclusiv Z.F.U. în care sistemul de transport cu troleibuzul nu există/nu este funcțional la data depunerii Cererii de finanțare.
4. **Achiziționarea de autobuze**, definite conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, având o capacitate de

peste nouă locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto . Autobuzele trebuie să fie adaptate transportului public local/zonal de călători, trebuie să fie special construite pentru transportul călătorilor așezați pe scaune sau în picioare și să aibă podea joasă, pentru a se permite urcarea și coborârea cu ușurință a călătorilor în stațiile de transport public.

Totodată, în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului - Condiții specifice, au fost prevăzute ca și cheltuielă eligibilă:

”

➤ **Categoria 6 - Cheltuieli cu achiziția de mijloace de transport**

✓ **Sub-categoria 14 - Cheltuieli cu achiziția de mijloace de transport indispensabile pentru atingerea obiectivului operațiunii**

În această sub-categorie sunt incluse cheltuieli pentru achiziționarea următoarelor categorii de mijloace de transport în comun: tramvaie, troleibuze, precum și autobuze(..)”

Prin prevederile Ghidului Solicitantului - Condiții specifice au fost stabilite și următoarele categorii de cheltuieli neeligibile:

„4.4.3 Cheltuieli neeligibile

În cadrul acestui apel de proiecte sunt neeligibile următoarele categorii de cheltuieli, ținând seama și de prevederile art. 13 din H.G. nr. 399/2015 *privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin FEDR, FSE, FC 2014-2020;*

- ✓ costuri operaționale, de funcționare, de testare și întreținere a obiectivelor finanțate prin proiect;
- ✓ costuri administrative;
- ✓ TVA deductibilă;
- ✓ costuri de personal;
- ✓ cheltuieli financiare, respectiv prime de asigurare, taxe, comisioane, rate și dobânzi aferente creditelor;
- ✓ contribuția în natură;
- ✓ amortizarea;
- ✓ cheltuielile cu leasingul prevăzute la art. 9 din H.G. nr. 399/2015;
- ✓ cheltuielile privind achiziția de dotări/echipamente/utilaje/mijloace de transport **second-hand**;
- ✓ amenzi, penalități, dobânzi, cheltuieli de judecată și cheltuieli de arbitraj;
- ✓ cheltuieli aferente serviciilor de modernizare a tramvaielor **în regie proprie**;
- ✓ cheltuielile efectuate peste plafoanele maxime de cheltuieli specificate în ghidul solicitantului;
- ✓ cheltuieli care nu corespund activităților eligibile ale Obiectivului specific 4.1. al POR 2014-2020;
- ✓ cheltuielile aferente activităților prevăzute la art. 3 alin. (3) din Regulamentul (UE) nr. 1.301/2013;
- ✓ cheltuieli aferente unor contracte de lucrări/ furnizare încheiate înainte de 01.01.2014.”

Data fiind natura anumitor bunuri mobile achiziționate prin proiecte respectiv **tramvaie, troleibuze, autobuze**, bunuri care sunt însoțite de o anumiă garanție dată de contractor/furnizor/producător, acordarea garanției fiind determinată de îndeplinirea anumitor condiții de service și mentenanță, operațiuni desfășurate doar de contractor/furnizor/producător, **Autoritatea de Management consideră ca și eligibilă orice cheltuielă necesară a fi întreprinsă**

pentru asigurarea garanției din partea contractorului/furnizorului/producătorului, acestea nu sunt cuprinse în categoria cheltuielilor neeligibile „costuri operaționale, de funcționare, de testare și întreținere a obiectivelor finanțate prin proiect”, cheltuiala fiind prinsă în prețul de achiziționare a respectivului bun mobil, fiind decontată din Categoria 6 - Cheltuieli cu achiziția de mijloace de transport, Sub-categoria 14 - Cheltuieli cu achiziția de mijloace de transport indispensabile pentru atingerea obiectivului operațiunii.

În vederea emiterii acestei Note de clarificare Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020 a analizat atât cadrul legislativ comunitar, Regulamente, Directive cât și cadrul legislativ național. Legi, Hotărâri și nu a regăsit nicio prevedere legală care să conducă la concluzia că aceste cheltuielile necesare pentru asigurarea garanției din partea producătorului nu ar fi eligibile.

Mai mult, se poate constata din practică că, la nivel european, în alte State Membre, există proiecte cu finanțare UE în cadrul cărora acest tip de cheltuială a fost considerată eligibilă, astfel prin emiterea acestei Note de clarificare, Autoritatea de Management asigură o abordare unitară la nivelul Programului Operațional Regional față de practica existentă la nivelul Uniunii Europene.

Se pot avea în vedere inclusiv prevederile Legii nr. 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora, republicată, cu modificările și completările ulterioare în care este stipulat:

“Art. 19. - Garanția este obligatorie din punct de vedere juridic pentru ofertant, în condițiile specificate în declarațiile referitoare la garanție și în publicitatea aferentă.

Art. 20. - (1) Garanția trebuie să cuprindă mențiuni cu privire la drepturile conferite prin lege consumatorului și să ateste în mod clar că aceste drepturi nu sunt afectate prin garanția oferită.

(2) Garanția trebuie să precizeze elementele de identificare a produsului, termenul de garanție, durata medie de utilizare, modalitățile de asigurare a garanției - întreținere, reparare, înlocuire și termenul de realizare a acestora, inclusiv denumirea și adresa vânzătorului și ale unității specializate de service.”

Având în vedere elementele expuse în prezenta Notă, vă propunem aprobarea acesteia.

Luiza Nicoleta RADU, Director General
Șeful Autorității de Management pentru Programul Operațional Regional
Direcția Generală Programul Operațional Regional

DIRECȚIA AUTORIZARE PROIECTE
ADELA VOICU
ȘEF SERVICIU

Ovidiu PANAITE RACOVIȚĂ JALOVA
Șef serviciu, Serviciul Evaluare și Contractare Proiecte