

COMITETUL DE MONITORIZARE A PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020

Decizia nr. 27/ 08.12.2016

privind aprobarea criteriilor de eligibilitate și evaluare tehnică și financiară aplicabile Axei prioritare 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regional, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale – apel dedicat zonei de Investiții Teritoriale Integrate Delta Dunării

În temeiul prevederilor art. 4. alin. (6) din Regulamentul de organizare și funcționare a Comitetului de Monitorizare a Programului Operațional Regional 2014-2020,

Comitetul de Monitorizare al Programului Operațional Regional 2014-2020 adoptă, prezenta decizie:

Art. 1. - Se aprobă criteriile de eligibilitate și evaluare tehnică și financiară aplicabile Axei prioritare 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regional, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale - apel dedicat Investiției Teritoriale Integrate Delta Dunării.

Art. 2. - Criteriile de eligibilitate și evaluare tehnică și financiară aplicabile Axei prioritare 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regional, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale - apel dedicat Investiției Teritoriale Integrate Delta Dunării, sunt prezentate în Anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Președinte

Comitetul de Monitorizare a Programului Operațional Regional 2014-2020

Vasile DÎNCU

Viceprim-ministru

Ministrul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice



Criterii de eligibilitate și evaluare tehnică și financiară aplicabile Axei prioritare 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale – apel dedicat zonei de Investiții Teritoriale Integrate Delta Dunării

Criterii de eligibilitate

- Solicitantul este:
 - o Unitate administrativ-teritorială reprezentând județul (UAT județul Constanța sau UAT județul Tulcea),
 - o Unități administrativ-teritoriale în parteneriat:
 - județ(e) - municipiu(i)/ oraș(e)/ comună(e)
 - județ-județ.
- Solicitantul dovedește calitatea de proprietar și /sau administrator al terenului care face obiectul investiției; în cazul parteneriatului toți partenerii fac dovada calității de proprietar și/sau administrator al terenului (este acceptată și calitatea de comodat, pentru acele situații în care unitatea administrativă teritorială județ nu are posibilitatea obținerii dreptului de proprietate sau de administrare, după caz);
- Prin actele de administrare și de folosință solicitantul va trebui să dovedească că poate să asigure caracterul durabil al investiției în conformitate cu art. 71 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1303/2013
- Infrastructura și terenul care fac obiectul proiectului îndeplinesc cumulativ condițiile din Declarația privind terenul și infrastructura pe care se realizează proiectul
- Solicitantul și/sau reprezentantul legal care își exercita atribuțiile de drept NU se încadrează în niciuna din situațiile prezentate în Declarația de eligibilitate
- Solicitantul va dovedi prin cererea de finanțare capacitatea financiară de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile (minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile), precum și acoperirea cheltuielilor neeligibile ale proiectului

- Proiectul este conform cu Strategia de Dezvoltare Durabilă Integrată în Delta Dunării (2030)
- Proiectul se încadrează în obiectivele Priorității de investiții 6.1. a POR
- Proiectele ce includ investiții care au fost implementate integral până la momentul depunerii cererii de finanțare, nu sunt eligibile
- Proiectul propus nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare, pentru același tip de activități (construcție/ extindere/ modernizare, cu excepția lucrărilor de întreținere și reparații) realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment de infrastructură și nu beneficiază de fonduri publice din alte surse de finanțare
- Valoarea eligibilă a proiectului se încadrează în limitele financiare prevăzute pentru tipul respectiv de proiect;
- Perioada de implementare a proiectului nu depășește data de 31 decembrie 2023;
- Proiectul/solicitantul respectă principiile din domeniul egalității de gen, de șanse, nediscriminarea și accesibilitatea prevăzute de legislația națională și comunitară;
- Proiectul este în conformitate cu necesitățile rezultate din Planul de Mobilitate Urbană/Lista de proiecte pe domenii de intervenție aferentă PMUD sau Planul de acțiune aferent Planului de Mobilitate Urbană

Criterii de evaluare tehnică și financiară

- Contribuția proiectului la realizarea obiectivelor specifice priorității de investiție;
- Calitatea, maturitatea și sustenabilitatea proiectului;
- Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, de gen și nediscriminarea;
- Complementaritatea proiectului cu alte investiții privind infrastructura de transport realizate sau prevăzute a fi realizate din alte surse de finanțare (Fonduri UE sau Bugete naționale/locale) : POR 2007-2013, POS-T/POIM, PNDR, PNDL, Buget Național/Județean/Local, Cooperare Teritorială Europeană
- Capacitatea financiară și operațională a solicitantului de a implementa proiectul.
- Concentrarea strategică a investițiilor și impactul regional;