



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI  
FONDURILOR EUROPENE

**COMITETUL DE MONITORIZARE A PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020**

**Decizia nr. 50/29.06.2017**

**privind aprobarea criteriilor de eligibilitate și evaluare tehnică și financiară aferente Priorității de investiție 3.2: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă (*apel național și pentru Intervenția Teritorială Integrată Delta Dunării*)**

În temeiul prevederilor art. 26. alin. (1) din Regulamentul de organizare și funcționare a Comitetului de Monitorizare a Programului Operațional Regional 2014-2020,

**Comitetul de Monitorizare al Programului Operațional Regional 2014-2020** adoptă, prin procedură scrisă, prezenta decizie:

**Art. 1. - Se aprobă criteriile de eligibilitate și evaluare tehnică și financiară aferente Priorității de investiție 3.2: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă (*apel național și pentru Intervenția Teritorială Integrată Delta Dunării*)**

**Art. 2. - Criteriile de eligibilitate și evaluare tehnică și financiară aferente Priorității de investiție 3.2: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă (*apel național și pentru Intervenția Teritorială Integrată Delta Dunării*), sunt prezentate în Anexa, care face parte integrantă din prezenta Decizie.**

**Sevil SHHAIDEH**

**Viceprim-ministru**

**Ministrul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene**

**Președintele**

**Comitetului de Monitorizare a Programului Operațional Regional 2014-2020**



**Comitetul de Monitorizare a Programului Operațional Regional 2014 - 2020**

**Anexă la Decizia nr. 50/29.06.2017**

**CRITERII DE ELIGIBILITATE ȘI EVALUARE TEHNICĂ ȘI FINANCIARĂ APLICABILE**

**Axei prioritare 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiție 3.2: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă (*apel național și pentru Intervenția Teritorială Integrată Delta Dunării*)**

**Criterii de eligibilitate**

- Solicitanții de finanțare sunt reprezentați de:
  - Unitățile administrativ-teritoriale orașe și municipii, cu excepția municipiilor reședință de județ eligibile în cadrul Axei prioritare 4;
  - Parteneriate dintre unitățile administrativ-teritoriale orașe și municipii, cu excepția municipiilor reședință de județ eligibile în cadrul Axei prioritare 4;
  - Parteneriate dintre unitățile administrativ-teritoriale orașe și municipii, cu excepția municipiilor reședință de județ eligibile în cadrul Axei prioritare 4, cu unități administrativ-teritoriale comune din zona funcțională a orașelor/municipiilor eligibile, cu unitatea administrativ-teritorială județul, cu instituții și servicii publice de interes local ce au în administrare infrastructura rutieră, cu sectoarele Municipiului București, după caz;
- Solicitantul și/sau reprezentantul său legal, inclusiv partenerul și/sau reprezentantul său legal, dacă este cazul, NU se încadrează în niciuna din situațiile prezentate în Declarația de eligibilitate;
- Solicitantul, inclusiv partenerii, dacă este cazul, face dovada dreptului de proprietate/administrare/superficie/folosință asupra imobilelor/mijloacelor de transport/echipamentelor, ce fac obiectul proiectului, conform ghidului specific,

prin care se dovedește asigurarea caracterului durabil al investiției, în conformitate cu art. 71 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013;

- Proiectul se încadrează în acțiunile specifice sprijinite în cadrul Obiectivului Specific 3.2 al Priorității de investiții 4e;
- Proiectul nu trebuie să fie încheiat în mod fizic sau implementat integral la momentul depunerii cererii de finanțare, conform art. 65 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013;
- Proiectul propus nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani, pentru același tip de activități realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment de infrastructură și nu beneficiază în prezent de fonduri publice din alte surse de finanțare, altele decât cele ale solicitantului;
- Valoarea maximă eligibilă, respectiv valoarea minimă eligibilă a proiectului se încadrează în limitele financiare stabilite în ghidul specific;
- Perioada de implementare a activităților proiectului nu depășește 31 decembrie 2023;
- Proiectul respectă principiile privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, gen, și nediscriminarea;
- Măsurile și activitățile proiectului sunt incluse în cadrul scenariului optim selectat din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă conform și admisibil;
- Proiectul contribuie la reducerea traficului rutier motorizat din aria de studiu a proiectului, conform mențiunilor din ghidul specific;
- Proiectul contribuie la reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din aria de studiu a proiectului, conform mențiunilor din ghidul specific;
- Proiectul, precum și activitățile sale eligibile se implementează pe teritoriul eligibil al solicitanților de finanțare, conform mențiunilor din ghidul specific;
- Investițiile în sistemele de transport public de călători sunt realizate și puse la dispoziția operatorilor de transport public, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, precum și a regulilor privind ajutorul de stat, conform mențiunilor din ghidul specific;
- Proiectul respectă cerințele privind complementaritățile activităților menționate în cadrul ghidului specific;
- La nivelul teritorial al solicitantului, inclusiv în aria de studiu a proiectului sunt implementate măsuri de reglementare a politicii parcarilor;
- *(Doar pentru apelul de proiecte POR/2017/3/3.2/1/ITI)* Proiectul prezintă un aviz de conformitate cu Strategia de Dezvoltare Durabilă Integrată în Delta Dunării (2030), eliberat de ADI ITI Delta Dunării;

### **Criterii de evaluare tehnică și financiară**

- Contribuția proiectului la realizarea Obiectivului specific 3.2 - *Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă* din POR 2014-2020;
- Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, de gen și nediscriminarea;
- Complementaritatea cu alte investiții realizate din axele prioritare ale POR, precum și din alte surse de finanțare;
- Calitatea, maturitatea și sustenabilitatea proiectului;
- Capacitatea operațională a solicitantului.