



COMITETUL DE MONITORIZARE A PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020

Decizia nr. 103/ 08.08. 2018

privind aprobarea criteriilor de eligibilitate și evaluare aplicabile Priorității de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare,

**Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, apel de proiecte 7 REGIUNI/în parteneriat și ITI/în parteneriat – apeluri de cereri de finanțare pentru proiectele pregătite și implementate în parteneriat cu M.D.R.A.P. pentru reînnoirea parcului de mijloace de transport public.**

În temeiul prevederilor art. 26. alin. (1) din Regulamentul de organizare și funcționare a Comitetului de Monitorizare a Programului Operațional Regional 2014-2020,

**Comitetul de Monitorizare al Programului Operațional Regional 2014-2020 adoptă, prin procedură scrisă, prezenta decizie:**

**Art. 1. - Se aprobă criteriile de eligibilitate și evaluare aplicabile Priorității de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, apel de proiecte 7 REGIUNI/în parteneriat și ITI/în parteneriat – apeluri de cereri de finanțare pentru proiectele pregătite și implementate în parteneriat cu M.D.R.A.P. pentru reînnoirea parcului de mijloace de transport public.**

**Art. 2. - Lista criteriilor de eligibilitate și evaluare aplicabile Priorității de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, apel de proiecte 7 REGIUNI/în parteneriat și ITI/în parteneriat – apeluri de cereri de finanțare pentru proiectele pregătite și**

implementate în parteneriat cu M.D.R.A.P. pentru reînnoirea parcului de mijloace de transport public, este prezentată în Anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Paul STĂNESCU**  
**Viceprim-ministru,**  
**Ministrul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice**  
**Președinte CMPOR 2014-2020**

  




## Comitetul de Monitorizare a Programului Operațional Regional 2014 - 2020

Anexă la Decizia nr. 103/08.08.2018

### CRITERII DE ELIGIBILITATE ȘI EVALUARE APLICABILE

**Axei prioritare 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon**

**Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare**

**Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, apel de proiecte 7 REGIUNI/în parteneriat și ITI/în parteneriat – apeluri de cereri de finanțare pentru proiectele pregătite și implementate în parteneriat cu M.D.R.A.P. pentru reînnoirea parcului de mijloace de transport public.**

**Aceste apeluri de proiecte 7REGIUNI/în parteneriat și ITI/în parteneriat sunt apeluri necompetitive cu depunere la termen.**

### Criterii de eligibilitate și de evaluare

➤ Solicitanții de finanțare sunt reprezentați de:

- (Pentru apelul 7 REGIUNI/în parteneriat) **Parteneriatele** constituite dintre Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice<sup>1</sup>, ca lider de parteneriat și unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii, cu excepția celor de 39 municipii reședință de județ eligibile în cadrul Axei prioritare 4 – „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile” și a orașelor și a Municipiului Tulcea din zona ITI Delta Dunării, conform mențiunilor din ghidul specific ;

- (Pentru apelul ITI/în parteneriat) **Parteneriatele** constituite dintre Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice<sup>2</sup>, ca lider de parteneriat și unitățile administrativ-teritoriale orașe și municipiul Tulcea, ce se regăsec în zona ITI Delta Dunării, conform mențiunilor din ghidul specific;

<sup>1</sup> Includerea autorităților administrației publice centrale, ca parteneri eligibili în cadrul POR 2014-2020, Obiectivul specific 3.2, face subiectul modificării POR 2014-2020-iulie 2018, aflată în curs de aprobare.

<sup>2</sup> Idem;



Pot participa în cadrul parteneriatelor anterior menționate inclusiv unitatea administrativ-teritorială județul și unitățile administrativ-teritoriale comunele din zonele funcționale ale orașelor/municipiilor eligibile, conform mențiunilor din ghidul specific.

- Solicitantul (liderul de parteneriat și partenerii) face dovada capacității de cofinanțare a activităților proprii ale proiectului, conform mențiunilor din ghidul specific;
- Liderul de parteneriat și/sau reprezentantul său legal, inclusiv partenerii și/sau reprezentanții săi legali NU se încadrează în niciuna din situațiile de excludere de la finanțare prezentate în Declarația de eligibilitate;
- Partenerii reprezentați de unitățile administrativ-teritoriale eligibile asigură caracterul durabil al investiției, în conformitate cu prevederile art. 71 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 și ale alin. 4 din OUG nr. 47/2018, conform mențiunilor din ghidul specific;
- Activitățile proiectului se încadrează în activitățile eligibile sprijinite în cadrul apelurilor de proiecte 7 REGIUNI/în parteneriat și ITI/în parteneriat, conform mențiunilor din ghidul specific;
- Proiectul propus spre finanțare nu este încheiat în mod fizic sau implementat integral înainte de depunerea cererii de finanțare în cadrul POR 2014-2020, indiferent dacă toate plățile aferente au fost realizate sau nu de către beneficiar (art. 65 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013);
- Valoarea minimă și maximă eligibilă a proiectului se încadrează în limitele financiare stabilite în ghidul specific;
- Perioada de implementare a activităților proiectului nu depășește 31 decembrie 2023;
- Proiectul respectă principiile privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, gen și nediscriminarea;
- Activitățile proiectului sunt incluse în scenariul optim selectat din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al fiecărui partener în parte, conform mențiunilor din ghidul specific;
- Activitățile proiectului contribuie la reducerea deplasărilor aferente transportului privat, urmare a creșterii cotei modale a transportului public, conform mențiunilor din ghidul specific;
- Activitățile proiectului contribuie la reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>, urmare a creșterii cotei modale a transportului public, conform mențiunilor din ghidul specific;



- Activitățile proiectului se implementează pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale orașe/municipii eligibile și, dacă este cazul, pe cel al comunelor din zonele funcționale ale acestor orașe/municipii, conform mențiunilor din ghidul specific;
- Mijloacele de transport public achiziționate și echipamentele specifice vor fi puse la dispoziția operatorilor de transport public, de către partenerii reprezentați de unitățile administrativ-teritoriale eligibile, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și a regulilor privind ajutorul de stat, conform mențiunilor din ghidul specific;
- Partenerii reprezentați de unitățile administrativ-teritoriale eligibile asigură realizarea activităților minime necesare pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport public achiziționate, până la data recepționării acestora, conform mențiunilor din ghidul specific;
- Partenerii reprezentați de unitățile administrativ-teritoriale eligibile asigură realizarea altor activități complementare (altele față de cele minime necesare pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport public achiziționate), până cel târziu la data de 31.12.2023;
- La nivelul ariilor de studiu ale activităților proiectului, de pe teritoriul eligibil al partenerilor orașe/municipii, se implementează măsuri privind politica de reglementare a parcarilor, conform mențiunilor din ghidul specific;
- (Pentru apelul *ITI/în parteneriat*) Activitățile proiectului sunt în conformitate cu Strategia de Dezvoltare Durabilă Integrată în Delta Dunării (2030).