



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

COMITETUL DE MONITORIZARE A PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020

Decizia nr. 60/29.06.2017

privind aprobarea criteriilor de eligibilitate și evaluare tehnică și financiară aplicabile Axei prioritare 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1 Sprijinirea unei creșteri favorabile ocupării forței de muncă, prin dezvoltarea potențialului endogen ca parte a unei strategii teritoriale pentru anumite zone, care să includă reconversia regiunilor industriale aflate în declin, precum și sporirea accesibilității și dezvoltarea resurselor naturale și culturale specifice, Apel dedicat SUERD

În temeiul prevederilor art. 26. alin. (1) din Regulamentul de organizare și funcționare a Comitetului de Monitorizare a Programului Operațional Regional 2014-2020,

Comitetul de Monitorizare al Programului Operațional Regional 2014-2020 adoptă, prin procedură scrisă, prezenta decizie:

Art. 1. - Se aprobă criteriile de eligibilitate și evaluare tehnică și financiară aferente Priorității de investiție 6.1 Sprijinirea unei creșteri favorabile ocupării forței de muncă, prin dezvoltarea potențialului endogen ca parte a unei strategii teritoriale pentru anumite zone, care să includă reconversia regiunilor industriale aflate în declin, precum și sporirea accesibilității și dezvoltarea resurselor naturale și culturale specifice, Apel dedicat SUERD

Art. 2. - Criteriile de eligibilitate și evaluare tehnică și financiară aferente Priorității de investiție 6.1 Sprijinirea unei creșteri favorabile ocupării forței de muncă, prin dezvoltarea potențialului endogen ca parte a unei strategii teritoriale pentru anumite zone, care să includă reconversia regiunilor industriale aflate în declin, precum și sporirea accesibilității și dezvoltarea resurselor naturale și culturale specifice, Apel dedicat SUERD, sunt prezentate în Anexa, care face parte integrantă din prezenta Decizie.

Sevil SHHAIDEH

Viceprim-ministru

Ministrul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

Președintele

Comitetului de Monitorizare a Programului Operațional Regional 2014-2020





Comitetul de Monitorizare a Programului Operațional Regional 2014 - 2020

Anexă la Decizia nr. 60/29.06.2017

CRITERII DE ELIGIBILITATE ȘI EVALUARE TEHNICĂ ȘI FINANCIARĂ APLICABILE

Axei prioritare 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1 Sprijinirea unei creșteri favorabile ocupării forței de muncă, prin dezvoltarea potențialului endogen ca parte a unei strategii teritoriale pentru anumite zone, care să includă reconversia regiunilor industriale aflate în declin, precum și sporirea accesibilității și dezvoltarea resurselor naturale și culturale specifice, Apel dedicat SUERD

Criterii de eligibilitate

- Solicitantul este:
 - unitate administrativ-teritorială reprezentând județul,
 - parteneriat între unități administrative reprezentând județe sau
 - parteneriat între unități administrative reprezentând județe cu unități administrative reprezentând municipii/orase/comune.
- Solicitantul dovedește calitatea de proprietar și /sau administrator al terenului care face obiectul investiției; în cazul parteneriatului toți partenerii fac dovada calității de proprietar și/sau administrator al terenului;
- Solicitantul și/sau reprezentantul legal care își exercita atribuțiile de drept NU se încadrează în niciuna din situațiile prezentate în Declarația de eligibilitate
- Proiectul se încadrează în cel puțin una din cele 11 Aree Prioritare ale Strategiei UE pentru Regiunea Dunării.
- Proiectul este localizat pe teritoriul celor 12 județe riverane Dunării (Caraș Severin, Mehedinți, Dolj, Olt, Teleorman, Giurgiu, Călărași, Ialomița, Brăila, Galați, Tulcea, Constanța). În județele Tulcea și Constanța nu sunt eligibile proiectele situate în teritoriul ITI Delta Dunării.
- Proiectul se încadrează în obiectivele Priorității de investiții 6.1. a POR;
- Activitățile propuse prin proiect vizează exclusiv realizarea obiectivelor acestuia;
- Proiectul propus nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare, pentru același tip de activități (construcție/ extindere/ modernizare, cu excepția lucrărilor de întreținere și reparații) realizate

asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment de infrastructură și nu beneficiază de fonduri publice din alte surse de finanțare.

- Asigurarea caracterului durabil al investiției pe o perioadă de minim 5 ani
- Valoarea eligibilă a proiectului se încadrează în limitele financiare prevăzute pentru tipul respectiv de proiect;
- Perioada de implementare a proiectului nu depășește data de 31 decembrie 2023;
- Proiectul respectă minimul legislativ în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului și a eficienței energetice.

Criterii de evaluare tehnică și financiară

- Relevanța/ Contribuția proiectului la realizarea obiectivelor specifice priorității de investiție;
- Concentrarea strategică a investițiilor / Impactul regional – impactul pozitiv pe care îl are proiectul la nivel regional;
- Calitatea, maturitatea și sustenabilitatea proiectului;
- Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de gen și nediscriminarea
- Complementaritatea cu alte investiții realizate din alte surse de finanțare;
- Capacitatea financiară și operațională a solicitantului de a implementa proiectul;
- Contribuția proiectului la realizarea uneia/mai multor acțiuni și ținte ale Ariei Prioritare 1B a SUERD: „Legături rutiere, feroviare și aeriene”,
- Contribuția proiectului la realizarea obiectivelor specifice altor arii prioritare SUERD.